

## 40アルファード/ヴェルファイア ハイブリッド 全年式適合アッパーマウント付 street ZERO A 新発売



ヴェルファイアハイブリッド (AAHH40W) 装着イメージ  
 ダウン量 F -40mm / R -40mm

### 適合車両

アルファード ハイブリッド/ヴェルファイア ハイブリッド  
 AAHH40W/AAHH45W

ローダウンの乗り心地も静音性もトップレベル  
 青のstreetシリーズ最上級モデル

- 減衰力40段調整
- 全長調整式車高調整
- アッパーマウント標準装備
- CPRV (圧力適正化バルブ) 搭載

**CUSCO QUALITY**

- ストリートシリーズ車高調ハイエンドモデル。
- 自在にセッティング可能な前後減衰力40段調整。
- 車高を下げてもサスペンションストロークが変わらない全長調整式。(フロント・フルタップ式)
- マイルドな乗り心地を提供する複筒式構造のショックアブソーバーを採用。
- 車種別に十分なバンプストロークを確保した専用設計。
- 引張強度200kgf/mm<sup>2</sup>以上の高張力素材を採用したヘタリにくいスプリング。
- 安心の国内生産、工場はISO9001認証取得、さらにASEA基準も満たす規格品。
- 1年または1万km保証を設定。(\*1)
- オーバーホール対応 (有料)

### street ZERO A 減衰力40段調整・全長調整式車高調整

※e-con2非対応

品番	価格 (税抜価格)	推奨車高調整幅 *2	スプリング	U/M *	車高調整機構	JANコード	発売日
1AC 62N CN	¥220,000 ( ¥200,000 )	F	-50 ~ -20mm	F	7K SRG	4996338113412	発売中
		R	-55 ~ -20mm	R	8K ARG		

※ Toyota Safety Senseおよび予防安全装備装着車において、車高が下がることにより誤作動が発生する可能性があります。  
 本製品装着による誤作動については弊社は責任を負いかねますので予めご了承ください。

\*U/M アッパーマウント SRG = 純正形状 ゴム製アッパーマウント、ARG = 固定式 強化ゴムアッパーマウント

\*1 商品に同梱されたユーザー登録はがきでの申請が必要です。

\*2 車高データはAAHH40Wのもです。AAHH45W推奨車高調整幅 F:-50 ~ -20mm/ R:-60 ~ -25mm

最大車高調整幅 AAHH40W = F:-80 ~ 0mm/ R:-55 ~ -20mm、AAHH45W = F:-80 ~ 0mm/ R:-60 ~ -25mm

最大車高調整幅は計算上の物理的限界数値となり、実際の装着及び走行確認は行っておりません。また、保安基準適応外となる場合がありますのでご注意願います。

クスコウェブサイトのダウンロードページより各種情報がダウンロード可能です ▶  
 ダウンロードページURL <http://www.cusco.co.jp/download/>

